Montageanleitung

Schiebeanlage ST3/1 1-flügelig mit 1-facher Laufschiene seitlich offen

Folgen Sie bitte unbedingt diesen Anweisungen!

Zu Ihrer Sicherheit

- Stellen Sie sicher, dass der Bereich unterhalb der Tür während der Montage nicht betreten wird.
- Bei Arbeiten unter angehobenen Teilen oder Arbeitseinrichtungen müssen diese mit geeigneten Einrichtungen gegen Herabfallen gesichert werden.
- Das Insektenschutzgitter ist nicht als Absturzsicherung geeignet.
- Die Montage darf ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.

Allgemeine Hinweise

- Am Produkt dürfen keine Änderungen, An- oder Umbauten vorgenommen werden.
- Prüfen Sie die Teile vor der Montage auf ordnungsgemäßen Zustand und Richtigkeit der Lieferung. Es dürfen keine beschädigten, unvollständigen oder offensichtlich mangelhaften Teile montiert werden.

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch. Für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, übernehmen wir keine Haftung!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör


Anschlagwinkel
2 x 13 48 42


4 x
SK 2,9 x 9,5
15 04 29.09.TX


Anschlagwinkel
2 x 13 48 43


Schiebeflügel-
arretierung
2 x 13 48 37


2 x
LK 2,9 x 16
15 05 29.16.TX

Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert !


RK 4,0 x 16
15 19 40.16.TX


Abdeckkappe
14 23 91

Hinweise zur Klebemontage

Link


Positionier-
lehre
16 48 02


Inbusschlüssel
17 06 25.25


Bohrlehre
16 48 51

Empf. Hilfsmittel


Bohrlehre
16 48 50


Acrylat-
Klebeband
12 25 20.08

Empfohlene Werkzeuge und Hilfsmittel


Wasserwaage

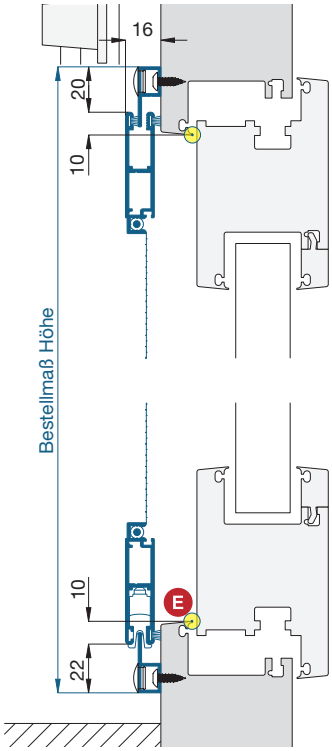

Akku-
Bohrschrauber


TX10
TX15
TX20
Schrauben-
dreher

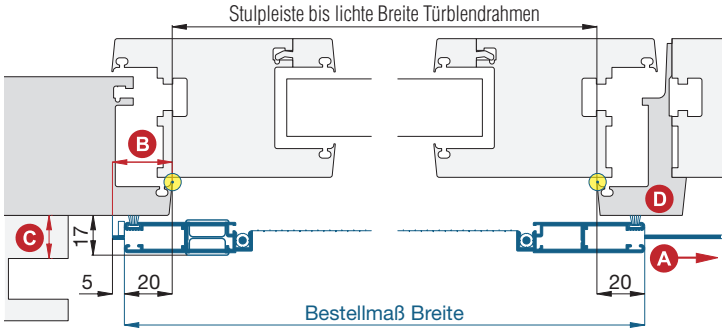

HSS Alubohrer
ø 2,2 mm
ø 2,9 mm
ø 4,5 mm
Kegelsenker
ø 9,8 mm


Tiefenloch-
markierer
17 03 60

Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



Montageanleitung

Schiebeanlage ST3/1 1-flügelig mit 1-facher Laufschiene seitlich offen

1 Laufschienen Montagebohrungen (falls mitbestellt, weiter mit Schritt 2)

Mit Bohrer ø 4,5 mm die Laufschienen, in Abstand von 110 mm von den Enden, dann alle 400-500 mm von vorne durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.

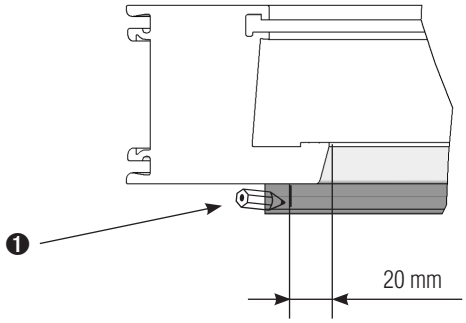
2 Untere Laufschiene montieren

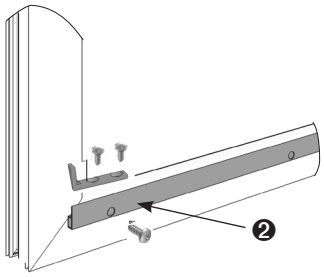
Untere Laufschiene nach den angegebenen Maßen vor dem Blendrahmen positionieren. Durch die Montagebohrungen ggf. vorbohren und mit RK 4,0x16 anschrauben.

Im vorderen und hinteren Laufschienenbereich (800 mm), noch nicht anschrauben !

Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen. Bei Alufenster mit Bohrer ø 2,9 mm vorbohren.

3 Endanschläge für den Schiebeflügel montieren

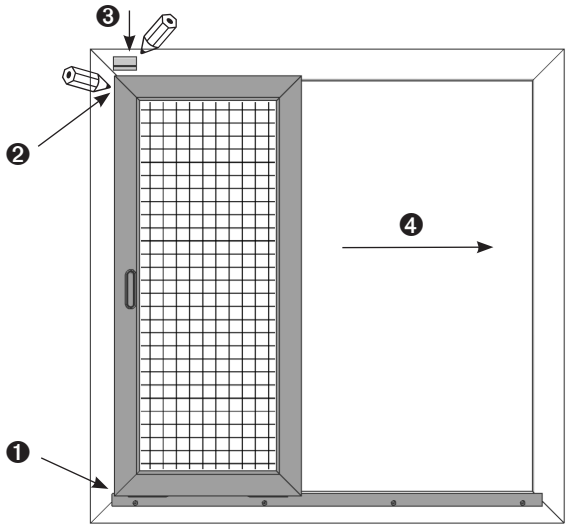




❶ Mit Bleistift Schließ- und Parkposition markieren.

❷ Laufschiene leicht nach außen biegen, Vorderkante Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Schließ- und Parkposition anlegen. Mit Bohrer ø 2,2 mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

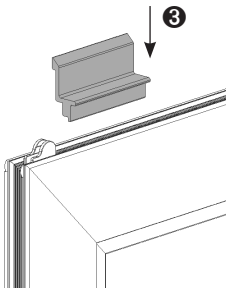
4 Obere Laufschiene montieren



Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

❶ Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschlag fahren.

❷ Außenkante des Schiebeflügels anzeichnen.



❸ Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

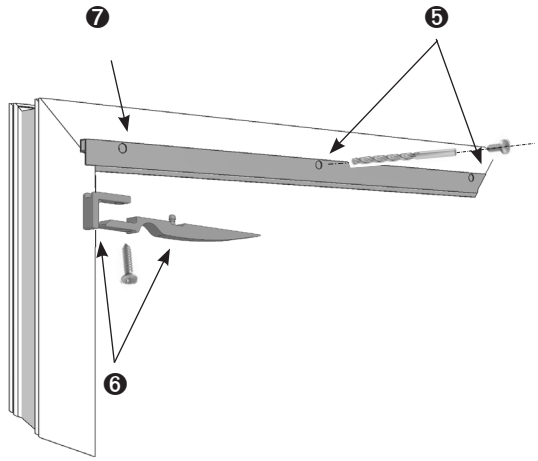
❹ Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen. Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.

Punkt ❶ und ❷ für die Parkposition wiederholen.

Montageanleitung

Schiebeanlage ST3/1 **1-flügelig mit 1-facher Laufschiene** **seitlich offen**

Bei Alufenster mit Bohrer ø 2,9 mm vorbohren.



❺ Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen ggf. vorbohren und mit RK 4,0x16 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.

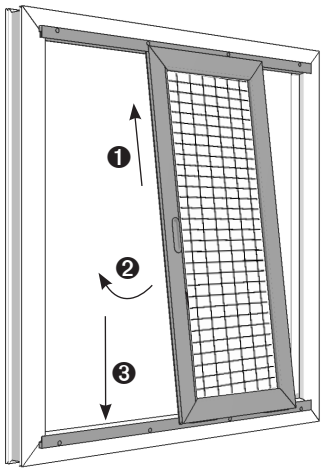
❻ Bohrlehre 164851/50 an der Markierungen der Außenkante (Punkt ❷) ansetzen. Mit Bohrer ø 2,2 mm für die Schiebeflügelarretierung und Anschlagwinkel durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Mit LK 2,9x16 anschrauben.

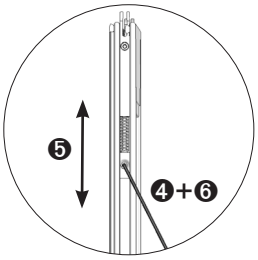
❼ Den vorderen und hinteren Laufschienenbereich (800 mm) zum Schluss anschrauben!

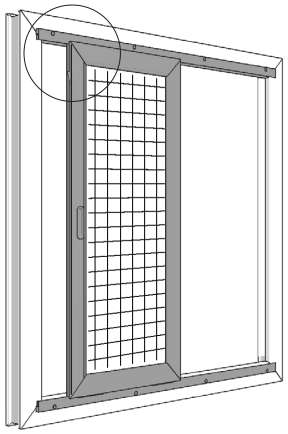
Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

5 Schiebeflügel einhängen

Oberkante Schiebeflügel an der oberen Laufschiene ansetzen, so dass die Laufschiene in den Schiebeflügelführungen gefahren wird. Schiebeflügel bis zum Anschlag nach oben schieben ❶, unten einschwenken ❷, auf die untere Laufschiene positionieren und ablassen ❸.







Die Federkraft der Schiebeflügelführung (❺) kann bei Bedarf variabel angepasst werden:
- weich (Standart): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.
Dazu Inbusschraube mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel lösen ❹, Federkraft einstellen und Inbusschraube wieder anziehen ❻.

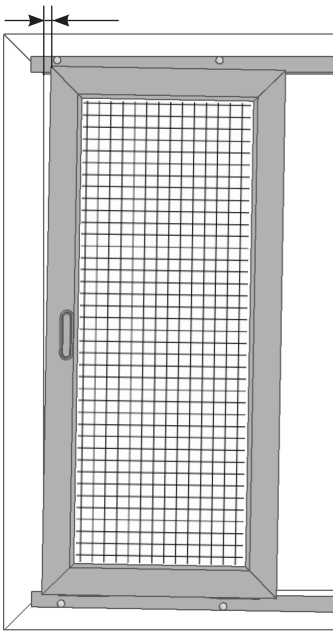
Auf der Griffgegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushängesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechenden Stellen setzen.

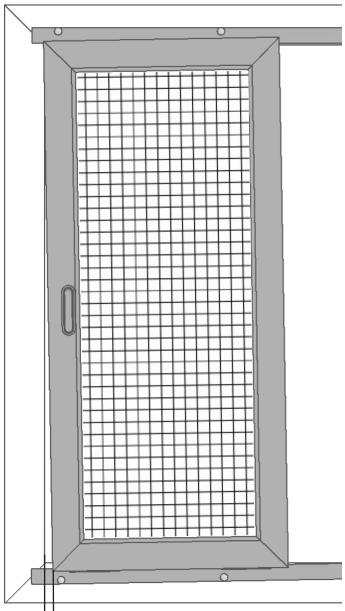
Montageanleitung

Schiebeanlage ST3/1 **1-flügelig mit 1-facher Laufschiene** **seitlich offen**

Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



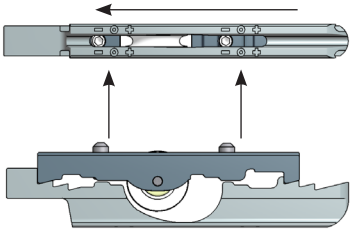
links (–) rechts (+)

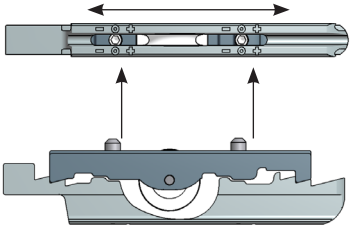


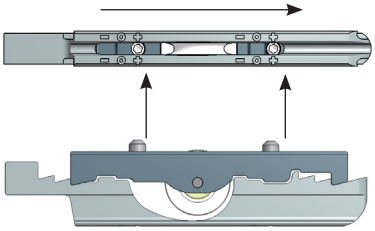
links (+) rechts (–)

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

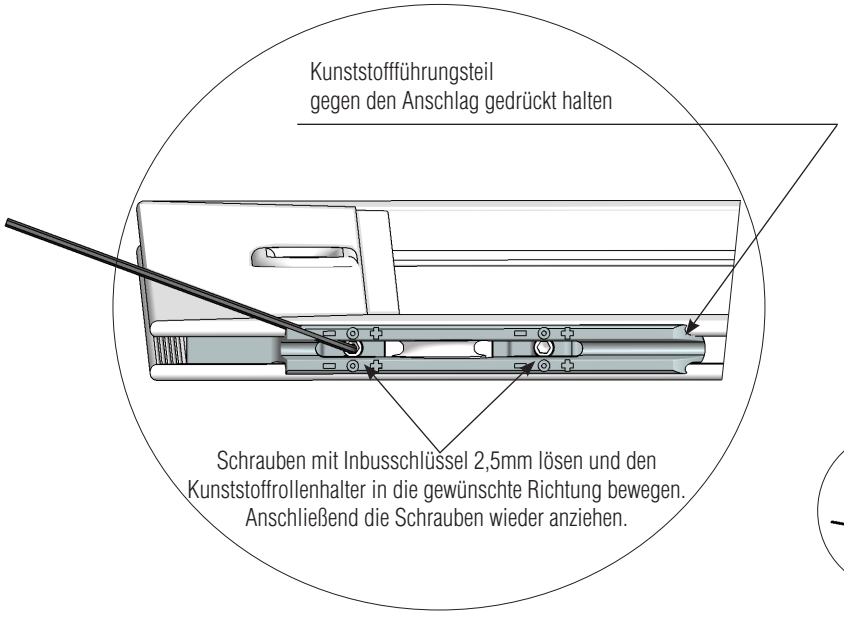
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.

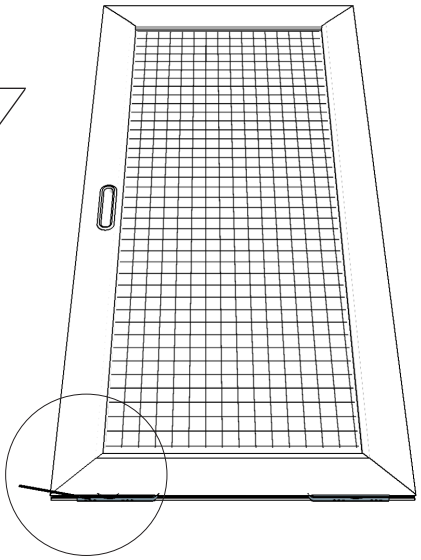






Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!
Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.





In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.